

Date / Datum: 05.01.2023

Time / Zeit: 12:00

Subject / Betreff: **COMMUNICATION no. 2**  
**MITTEILUNG Nr. 2**

Doc. No. / Dok. Nr.: 2.3

From / von: the Stewards / den Sportkommissaren

To / an: all competitors – all teams / alle Teilnehmer – alle Teams

Numbers of pages / Seitenanzahl: 1

Attachments / Anlagen: 0

## WICHTIGE HINWEISE FÜR ALLE TEILNEHMER

1. Aufgrund von Zwischenfällen bei internationalen Rallyes erinnern die Sportkommissare die Teilnehmer an die geltenden Vorschriften für Feuerlöschanlagen.

Die Feuerlöschanlage ist ein wichtiges Sicherheitselement zum Schutz der Besatzung im Falle eines Brandes im Auto. Sie ist für die Sicherheit des Fahrers unerlässlich, und die Sicherheit ist eines der Hauptanliegen der AMF und der FIA.

Die Sicherheit bleibt eine zentrale Herausforderung und die AMF und die FIA sind entschlossen, alles zu tun, um u. a. die Fahrer zu schützen.

Das System muss in Übereinstimmung mit den Anweisungen des Herstellers und den Technischen Listen Nr. 16 oder Nr. 52 verwendet werden. Artikel 253-7.2 des Anhangs J des Internationalen Sportgesetzes der FIA von 2023 legt nicht fest, wann das System ein- oder ausgeschaltet werden kann. Aus diesem Grund muss es während der Rallye immer aktiv sein (System scharf).

Während der Rallye bedeutet, dass die Systeme beim Verlassen des Serviceparks, auf Straßenabschnitten, auf Sonderprüfungen und im Parc Ferme aktiviert sein müssen.

Die Sportkommissare haben den Chef-Techniker angewiesen, den Status der Feuerlöschanlagen während der Rallye zu überprüfen und eventuelle Verstöße den Sportkommissaren zu melden.

2. Die Fahrer/innen müssen sich vergewissern, dass sie ihre Sicherheitsausrüstung auf den Sonderprüfungen bis zur Stoppkontrolle ordnungsgemäß tragen (Helme und Sicherheitsgurte geschlossen, Sturmhaube im Overall, Reißverschluss des Overalls geschlossen, Fahrerhandschuhe getragen usw.). Alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet. Siehe AMF RSR 53.1.
3. Um die Tankzone zu betreten, müssen alle am Betanken beteiligten Personen Kleidung tragen, die ausreichenden Schutz gegen Feuer bietet und mindestens Folgendes umfasst: lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und eine Sturmhaube (Balaclava). Die Besatzung muss während des Betankungsvorgangs außerhalb des Fahrzeugs bleiben. Bitte beachten Sie AMF RSR 61.2.

**IMPORTANT INFORMATION FOR ALL PARTICIPANTS**

1. Due to incidents at international rallies, the stewards remind the participants of the regulations in force for fire extinguishing systems.

The fire extinguishing system is an important safety element to protect the crew in case of a fire in the car. It is essential for driver safety and safety is one of the main concerns of the AMF and the FIA.

Safety remains a key challenge and the AMF and FIA are committed to doing everything possible to protect the drivers.

The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and technical list no. 16 or no. 52. Article 253-7.2 of Appendix J of the FIA International Sporting Code 2023 does not specify when the system can be switched on or off. For this reason, it must always be active (system armed) during the rally.

During the rally means the systems must be activated when exiting the service park, on road sections, on special stages and in parc ferme.

The stewards have instructed the chief scrutineer to check the status of the fire extinguishing systems during the rally and to report any violations to the stewards.

2. Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on the special stages up to the stop control. (helmets and safety belts fastened, balaclava in overalls, zipper of overalls closed, driver's gloves worn, etc.). All violations will be reported to the stewards. See AMF RSR 53.1.
3. To enter the refueling zone, all persons involved in refueling must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least the following: long trousers, a long-sleeved top, closed-toe shoes, gloves and a balaclava. The crew must remain outside the vehicle during the refueling process. Please refer to AMF RSR 61.2.



**Wolfgang NÖLSCHER**  
Chairperson of the Stewards/  
Vorsitzender



**Alfred FISCHER**  
Steward / Sportkommissar



**Josef RIEGER**  
Steward / Sportkommissar



## 36. Internationale Jänner Rallye 2023